

MAGISTRÁT MĚSTA PROSTĚJOVA
Ověřeno za podmínek uvedených
ve stavebním povolení



ze dne: **18. 05. 2023**

Odboru dopravy jako speciálního
stavebního úřadu Prostějov

zn.: OD/ 1043/2022/Pa

vypracoval	zodpovědný projektant	hlavní inženýr projektu
Ing. Pavel Frýdl	Ing. Josef Šico	Ing. Pavel Frýdl



		INEXprojekt s.r.o. Riegrovo náměstí 138 767 01 Kroměříž		tel. +420 573 336 663-4 fax +420 573 336 665 inex@inexprojekt.cz	
investor	Obec Vícov, Vícov 46, 798 03 Plumlov				
místo stavby	k. ú. Vícov	kraj	Olomoucký		
stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349				
objekt	SO 01 – CHODNÍKY	číslo výkresu	část D.1 D.1-101		
obsah	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Kopie	<div style="font-size: 48pt; text-align: center;">2</div>		
zak. číslo	datum	účel			
	11/2021	SPOLEČNÉ POVOLENÍ			

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	SO 01 – CHODNÍKY
obsah	TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1 Stavba.....	3
1.2 Objednatel :	3
1.3 Zhotovitel dokumentace :	3
2. ÚČEL A ROZSAH OBJEKTU	4
3. TECHNICKÝ POPIS	4
3.1 Situační řešení	4
3.2 Výškové řešení	5
3.3 Šířkové uspořádání:	5
3.4 Sklonové poměry:	5
3.5 Konstrukce	5
3.6 Odvodnění	6
3.7 Křížení stávajících inženýrských sítí	7
3.8 Demolice	7
3.9 Kácení.....	7
3.10 Úprava terénu	7
3.11 Zemní práce, přesun hmot.....	7
4. DOPRAVNÍ ÚDAJE	8
4.1 Popis dopravního řešení	8
4.2 Dopravní značení	8
4.3 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	8
4.4 Doprava v klidu	8
5. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	9
6. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	9
7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI A PROVOZU	10
TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ	10

zak. číslo	datum	účel
	11/2021	SPOLEČNÉ POVOLENÍ

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	SO 01 – CHODNÍKY
obsah	TECHNICKÁ ZPRÁVA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

název stavby:	Vícov – obnova chodníků podél silnice III/37349
objekt:	SO 02 – Oprava krajské komunikace
kraj:	Olomoucký
okres:	Prostějov
místo stavby:	Vícov
katastrální území:	Vícov [781495]
pozemky stavby:	p. č. st. 53, 78/4, 86, 90/2, 91/3, 117/1, 120/2, st. 122, 124, 635/3, 679/1, 700
pozemky SO 01:	p. č. st. 53, 78/4, 86, 90/2, 91/3, 117/1, 120/2, st. 122, 124, 635/3, 679/1, 700
stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení stavby (DUR, DSP)

1.2 Objednatel :

Stavebník:	Obec Vícov
adresa:	Vícov 46 798 03, Plumlov
tel:	582 376 859
e-mail:	obecvicov@seznam.cz
IČO:	00288896
DIČ:	CZ00288896
www:	www.vicov.cz

1.3 Zhotovitel dokumentace :

Zpracovatel PD:	INEXprojekt s.r.o.
Sídlo zpracovatele:	Riegrovo nám. 138, 767 01 Kroměříž
Projektant staveb:	Ing. Pavel Frýdl
Povolení k projektové činnosti vydal ŽO ONV Kroměříž	č.j.:05/Žz-253/14060/4-Mi/07

Zodpovědný projektant: Ing. Josef Horák
kvalifikační předpoklady: autorizovaný inženýr dopravních staveb
ČKAIT – 1300504

zak. číslo	I	datum	I	účel
	I	11/2021	I	SPOLEČNÉ POVOLENÍ

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	SO 01 – CHODNÍKY
obsah	TECHNICKÁ ZPRÁVA

2. ÚČEL A ROZSAH OBJEKTU

Předkládaná projektová dokumentace řeší obnovu stávajících a doplnění nových chodníků podél krajské silnice III/37349 a části silnice II/150 v obci Vícov. Jedná se o hlavní trasu pro pěší ve směru Plumlov - Ptení, která je nyní ve špatném technickém stavu.

Rozsah objektu je následující:

Chodník - zámková dlažba 20/20, tl. 60 mm - šedá.....	859 m ²
Chodník - zámková dlažba reliéfní 20/10, tl. 60 mm - červená.....	21 m ²
Sjezd - zámková dlažba 20/20, tl. 80 mm - šedá.....	103 m ²
Sjezd - zámková dlažba reliéfní 20/10, tl. 80 mm - červená.....	33 m ²
Sjezd - zámková SLP dlažba 20/20, tl. 80 mm - šedá.....	17 m ²
Uliční vpusti včetně přípojky.....	3 ks
Liniové žlaby.....	4 ks
Sanace stávající zidky	soubor
Přechodné dopravní značení.....	soubor

3. TECHNICKÝ POPIS

Předkládaná projektová dokumentace řeší obnovu stávajících a doplnění nových chodníků podél krajské silnice III/37349 a části silnice II/150 v obci Vícov. Jedná se o hlavní trasu pro pěší ve směru Plumlov - Ptení, která je nyní ve špatném technickém stavu. Stávající betonová dlažba a betonové panely včetně obrubníků jsou rozbité, při deštích se zde tvoří kaluže a nesplňují ani základní bezbariérové řešení staveb.

Obnova stávajících zpevněných ploch v podstatě nemění napojení na dopravní infrastrukturu oproti současnému stavu. Nově navržené chodníky vhodně doplňují a navazují na stávající infrastrukturu a jejím technickým řešením se zvýší bezpečnost pěší dopravy v obci. Je zde kladen důraz na požadavky norem, zákonů, vyhlášek a ostatních předpisů. Zejména na ČSN 730110 včetně změn a vyhlášku 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

3.1 Situační řešení

Poloha zpevněných ploch je patrná z výkresu D.1-102 Situace.

Vytýčení objektu bude provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK a bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace.

zak. číslo	datum	účel
	11/2021	SPOLEČNÉ POVOLENÍ

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	SO 01 – CHODNÍKY
obsah	TECHNICKÁ ZPRÁVA

3.2 Výškové řešení

Výškové řešení obnovovaných chodníků a sjezdů zůstává ve stejné niveletě. Pouze jsou zde zohledněny požadavky na bezbariérovost. Výškové řešení nově navržených ploch je definováno nutností napojení na stávající komunikace, zpevněné plochy s návazností na okolní stavby. Výškové řešení je patrné ze vzorových příčných řezů. Výškové řešení je provedeno ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

3.3 Šířkové uspořádání:

Základní šířka chodníku směrem od Plumlova po obecní úřad je 1,6 m. Minimální šířka chodníku před obecním úřadem je 1,5 m. V místě obnovovaného chodníku u křižovatky silnic II/150 a III/37349 nelze kvůli okolní zástavbě a nemožnosti úpravy stávající křižovatky splnit požadavek na základní minimální šířku chodníku 1,5 m a v tomto úseku bude vydána výjimka podle výjimka dle §14 vyhl. č. 398/2009 Sb. a v souladu s §169 zákona č. 183/2006 Sb. Jedná se o místa, kdy je chodník zúžen z důvodu např. stávající zástavby. Délka chodníku pro vydání výjimky je 17,6 m. Na ostatních místech má chodník minimální šířku 1,5 m a v místech, kde je to technicky možné, tak má obnovovaný chodník šířku 2,05 m. Nový chodník na protější straně má navrženou základní šířku 2,05 m. Šířky sjezdů jsou definovány stávajícími jednotlivými sjezdy k nemovitostem.

3.4 Sklonové poměry:

U všech zpevněných ploch je základní příčný sklon 2,0%. Maximální příčný sklon chodníků je 2,0%.

3.5 Konstrukce

Konstrukce chodníků:

Betonová zámková dlažba	ČSN 73 6131-1	60 mm
Lože z kam. drti frakce 4-8	ČSN 73 6126-1	40 mm
Podkladní beton PB II	ČSN EN 14227-1	80 mm
Kamenivo drcené, frakce 0-32	ČSN 73 6126-1	150 mm
celkem		330 mm

Použití navržené konstrukce předpokládá hodnotu modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{def 2} = 30$ MPa.

Chodníky jsou z jedné strany lemovány betonovými chodníkovými obrubníky o rozměrech 1000x100x250 mm s převýšením +60 mm nebo okolní zástavbou a na druhé straně betonovými chodníkovými obrubníky o rozměrech 1000x100x250 mm bez převýšení a v souběhu přímo se silnicí betonovým obrubníkem silničním o rozměrech 1000x150x250 s převýšením nad komunikací +120 mm. Obrubníky budou osazeny do betonového lože a opatřeny opěrou z betonu (C16/20). Přirozenou vodicí linii tvoří převýšený obrubník, případně stávající zástavba.

zak. číslo	datum	účel
	11/2021	SPOLEČNÉ POVOLENÍ

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	SO 01 – CHODNÍKY
obsah	TECHNICKÁ ZPRÁVA

Konstrukce sjezdů:

Betonová zámková dlažba	ČSN 73 6131-1	80 mm
Lože z kam. drti frakce 4-8	ČSN 73 6126-1	40 mm
Podkladní beton PB II	ČSN EN 14227-1	150 mm
Kamenivo drcené, frakce 0-32	ČSN 73 6126-1	150 mm
celkem		420 mm

Použití navržené konstrukce předpokládá hodnotu modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{\text{def } 2} = 30 \text{ MPa}$.

Sjezd z komunikace bude proveden z betonového silničního obrubníku nájezdového o rozměrech 1000x150x150 mm s převýšením +20 až +50 mm (převýšení podle místních podmínek) a uložených do betonu C 16/20. Dále budou použity obrubníky přechodové.

3.6 Odvodnění

Srážková voda z chodníků v samostatné trase bude pomocí podélného a příčného sklonu odvedena do stávající zeleně. Voda ze sjezdů směrem od Plumlova, které jsou napojeny na krajskou komunikaci, budou odvedeny liniovým žlabem DN 100 do stávající dešťové betonové kanalizace DN 200. Dešťové vody ze sjezdů, směrem na Ptení, z okolních pozemků nebudou stékat na silnici III/37349.

Odvodnění silnice III/37349 směrem na Ptení je řešeno v rámci objektu SO 02 Oprava krajské komunikace. Na začátku řešených chodníků směrem od Plumlova je stávající uliční vpust' (UV10) v kolizi se začátkem chodníku. Ta bude přesunuta k zelenému pásu mezi chodník a silnici III/37349. Z důvodu podchycení dešťových vod ze stávající místní komunikace bude v tomto úseku doplněna další uliční vpust' (UV11) směrově nad začátek chodníku. V prostoru křižovatky silnic II/150 a III/37349 odvodnění křižovatky řeší projekt „Silnice /150 – hr. kraje – Prostějov – I. etapa Vícov – Prostějov“. Vzhledem k nejisté současné výstavbě obou staveb je v rámci projektové dokumentace navržena v tomto prostoru nová uliční vpust' UV9.

Uliční vpusti (UV9 až UV11) jsou navrženy betonové s usazovacím prostorem a zápachovým uzávěrem, osazená litino-betonovou mříží. Bude použita mříž litino-betonová tř. D400. Přípojka od uliční vpusti je navržena z trub PVC DN 200 do stávající kanalizace. Zásyp rýh kanalizačních přípojek a zásyp šachty uliční vpusti bude nutné s ohledem na umístění v komunikaci provést z hutněného netříděného štěrku nebo jiného vhodného neseďavého materiálu, a to do úrovně pláň vozovky.

Odtokové poměry v řešené lokalitě v podstatě zůstávají stávající.

zak. číslo	datum	účel
	11/2021	SPOLEČNÉ POVOLENÍ

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	SO 01 – CHODNÍKY
obsah	TECHNICKÁ ZPRÁVA

3.7 Křížení stávajících inženýrských sítí

V dotčeném prostoru se nacházejí stávající inženýrské sítě. Stavbu podle dostupných podkladů křížuje stávající splašková kanalizace, vodovod, STL plynovod, sdělovací kabel a nadzemní vedení NN.

Před zahájením zemních prací je zhotovitel povinen nechat vytýčit stávající sítě dle požadavků ve vyjádření správců jednotlivých sítí. Jejich polohu a krytí je nutné ověřit ručně kopanými sondami. Krytí podzemních sítí musí odpovídat ČSN a při provádění je nutno řídit se požadavky budoucích správců sítí.

3.8 Demolice

Součástí demolic je odstranění stávajících zpevněných ploch pod nově navrženým stavebním řešením tohoto objektu. Jedná se zejména o konstrukční vrstvy stávajících dlážděných a betonových chodníků, včetně jejich podkladních vrstev, obrubníků a povrchových žlabů. V prostoru úpravy komunikace před obecním úřadem bude dále odstraněno 35 m² konstrukce vozovky.

3.9 Kácení

Není součástí tohoto objektu.

3.10 Úprava terénu

Prostory dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. V rámci tohoto objektu budou upraveny nezastavěné plochy investora a plochy narušené stavebním provozem během výstavby. Na těchto místech bude provedeno srovnání terénu, ohumusování a osetí travním semenem.

3.11 Zemní práce, přesun hmot

Vzhledem k dodržování stávajících výškových poměrů se předpokládá, že nároky na výkopy i násypy budou minimální a použije se zemina z prostoru staveniště.

V prostoru stávajících zpevněných ploch se předpokládá nedostatečná tloušťka stávajících konstrukčních vrstev a dále se předpokládá odstranění zeminy pod novými chodníky. Přebytečná zemina bude použita k terénním úpravám na ostatních pozemcích investora. Těžitelnost zeminy přicházející v úvahu pro výkopové práce lze zařadit do 1. třídy rozpojitelnosti podle ČSN 73 6133.

zak. číslo	datum	účel
	11/2021	SPOLEČNÉ POVOLENÍ

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	SO 01 – CHODNÍKY
obsah	TECHNICKÁ ZPRÁVA

4. DOPRAVNÍ ÚDAJE

4.1 Popis dopravního řešení

V rámci tohoto objektu se jedná o obnovu a doplnění stávajících chodníků a sjezdů včetně bezbariérového řešení a vytvoření čtyř nových míst pro přecházení.

Místa pro přecházení jsou navržena dle podle ČSN 73 6110/Z1 a vyhlášky 398/2009Sb.. Tři ze čtyř míst pro přecházení splňují všechny požadavky. Tato místa budou opatřena varovnými a signálními pásy. Délka míst pro přecházení jsou 6,5 m, 4,75 m, 6,0 m a 6,2 m. U místa pro přecházení u parcel číslo 76/2 a 78/3 není možné ze stavebně technických důvodů zřídit signální pás s předepsanou minimální délkou 1,5m. Z tohoto důvodu a v souladu s ČSN 73 6110-Z1, odst. 10.1.3.1.14 se signální pás vypouští. „Pokud místo pro přecházení/přechod pro chodce není možno z důvodu stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální pás a vodící pás přechodu se neprovádí.“

4.2 Dopravní značení

Nevznikne žádné nové trvalé dopravní značení.

Přechodné dopravní značení si zajistí zhotovitel stavby.

Návrh osazení přechodného dopravního značení, zpracovaný odborným pracovištěm dle platných obecně právních norem a technických podmínek, bude v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel předložen zdejšímu dopravnímu inspektorátu k vyjádření s dostatečným předstihem před zahájením stavby.

4.3 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Všechny řešené plochy jsou přístupny ze stávající silnice III/37349 a okolních místních komunikací.

4.4 Doprava v klidu

Není součástí tohoto objektu.

zak. číslo	datum	účel
	11/2021	SPOLEČNÉ POVOLENÍ

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	SO 01 – CHODNÍKY
obsah	TECHNICKÁ ZPRÁVA

5. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Před stavbou chodníků musí již být zhotoveno odvodnění komunikace (vpusti a jejich přípojky), které je zejména součástí SO 02.

Při realizaci objektu je nutné dbát zvýšené opatrnosti a pokynů správců dotčených sítí v blízkosti stávajících podzemních inženýrských sítí.

Přechodné dopravní značení si zajistí zhotovitel stavby.

Návrh přechodného dopravního značení je nutné před zahájením stavby projednat s příslušným úřadem PČR – DI a správcem komunikací.

6. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

V období provádění stavby dojde k dočasnému negativnímu vlivu na životní prostředí. Ovlivnění bude zvýšením prašnosti ze stavebních prací, hluku a emise spalin ze spalování pohonných hmot ve stavebních strojích. Ovlivnění prašností bude eliminováno na minimum udržováním pořádku na staveništi a čištěním stavebních strojů před výjezdem na veřejné komunikace.

K negativnímu ovlivnění hlukovou zátěží bude docházet pouze v období vlastní realizace stavby. Vlivem zvýšeného hlukového zatížení může být dočasně narušený faktor pohody obyvatelstva. Stejně jako u vlivu emisí na ovzduší je možno tento vliv hodnotit jako dočasný, obvyklý při realizaci podobných záměrů a únosný.

S ohledem k malému množství produkováných odpadů při realizaci stavby se nepředpokládá výrazný vliv na kvalitu životního prostředí v lokalitě. Odpady, budou vždy předány oprávněné osobě k ekologické likvidaci.

Navržená stavba nebude mít po jejím dokončení negativní vliv na životní prostředí:

Stavba nebude zdrojem hluku, znečištěním, nebude zdrojem odpadů a nebude produkovat žádné škodliviny.

Celkově se předpokládá, že se na stavbě vyskytnou tyto odpady: - viz. B. Souhrnná technická zpráva, B. 8 Zásady organizace výstavby, bod (h)

V průběhu realizace stavby budou veškeré stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 6 a v příloze č. 3, část B) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu. Zvýšená prašnost a hluk stavebních strojů eliminován dodržováním pořádku na staveništi a používáním ochranných pracovních pomůcek.

zak. číslo	datum	účel
	11/2021	SPOLEČNÉ POVOLENÍ

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	SO 01 – CHODNÍKY
obsah	TECHNICKÁ ZPRÁVA

7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI A PROVOZU TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Před zahájením zemních prací je zhotovitel povinen nechat vytýčit stávající sítě dle požadavků ve vyjádření správců jednotlivých sítí. V jejich ochranných pásmech je nutné zemní práce provádět ručně a dle pokynů jejich správce, aby se zamezilo poškození těchto zařízení příp. zdraví pracovníků zhotovitele.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení platí s účinností od 1.1.2007 zákon 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce, doplněný nařízením vlády č.591/2006 Sb. a č.592/2006 Sb.

V Kroměříži, listopad 2021

zak. číslo	datum	účel
	11/2021	SPOLEČNÉ POVOLENÍ